

Straßenbahnhaltestelle Ernst-Wabra-Straße

Barrierefreier Ausbau



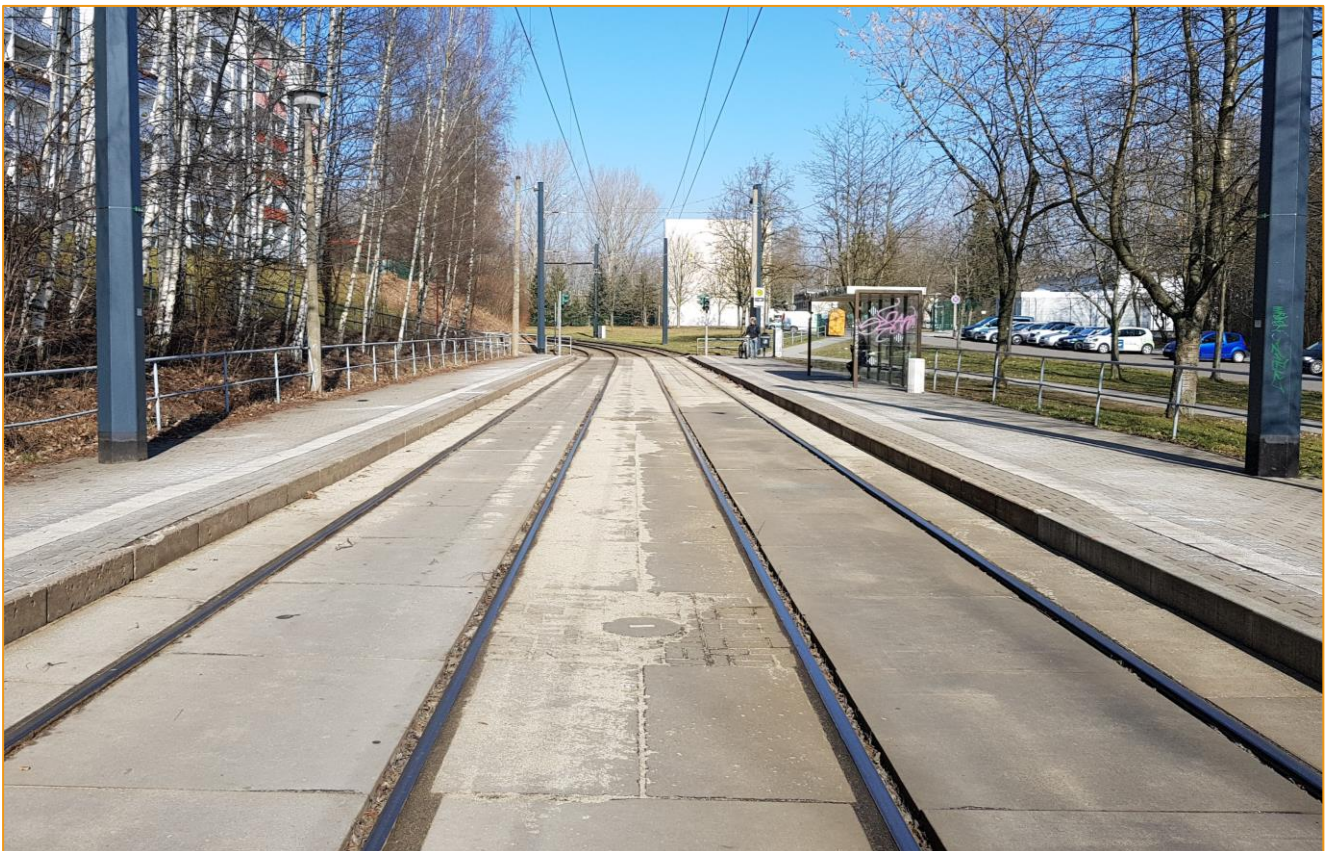
Projektkenndaten:

Auftraggeber: CVAG – Chemnitzer Verkehrs AG
Gesamtbaukosten: 0,33 Mio. €
Leistungen: Leistungsphasen 1-5 § 47 HOAI Objektplanung Verkehrsanlagen
Zeitraum: 2018

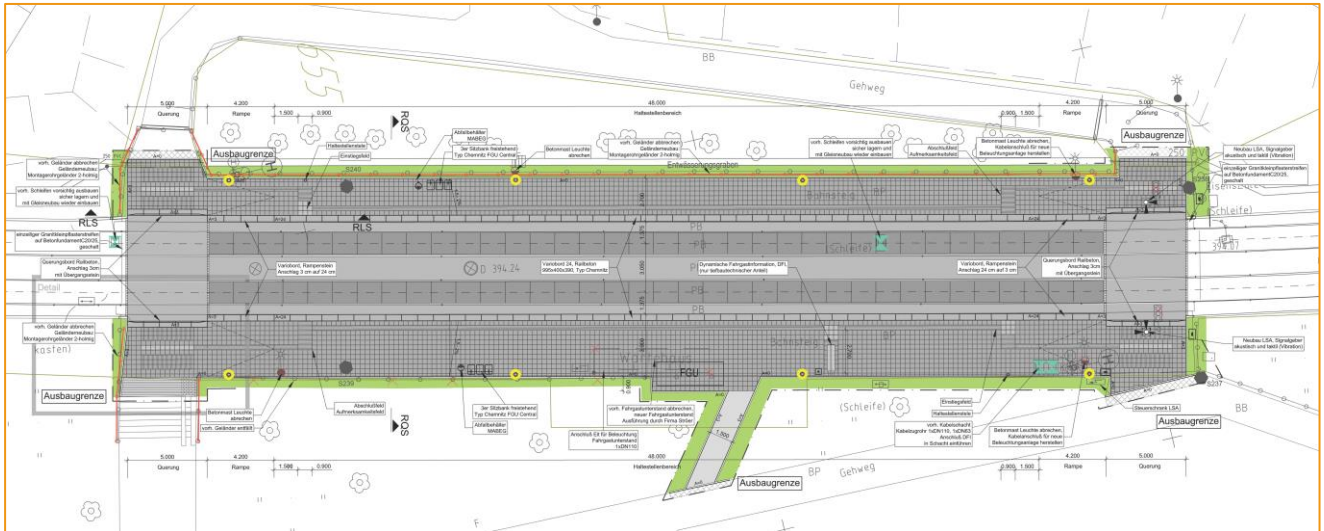
Projektbeschreibung:

- Barrierefreier Ausbau der Haltestelle und der angrenzenden Zuwegungen mit taktilen Belägen im Schema der CVAG
- Herstellung einer einheitlichen Bahnsteighöhe von 24 cm über Schienenoberkante mittels horizontalem Beton-Sägeschnitt über die gesamte Bahnsteiglänge und Einbau eines Betonfertigteils
- Verkürzung der Haltestelle auf die Regellänge von 45 m

Planausschnitte / Fotos:



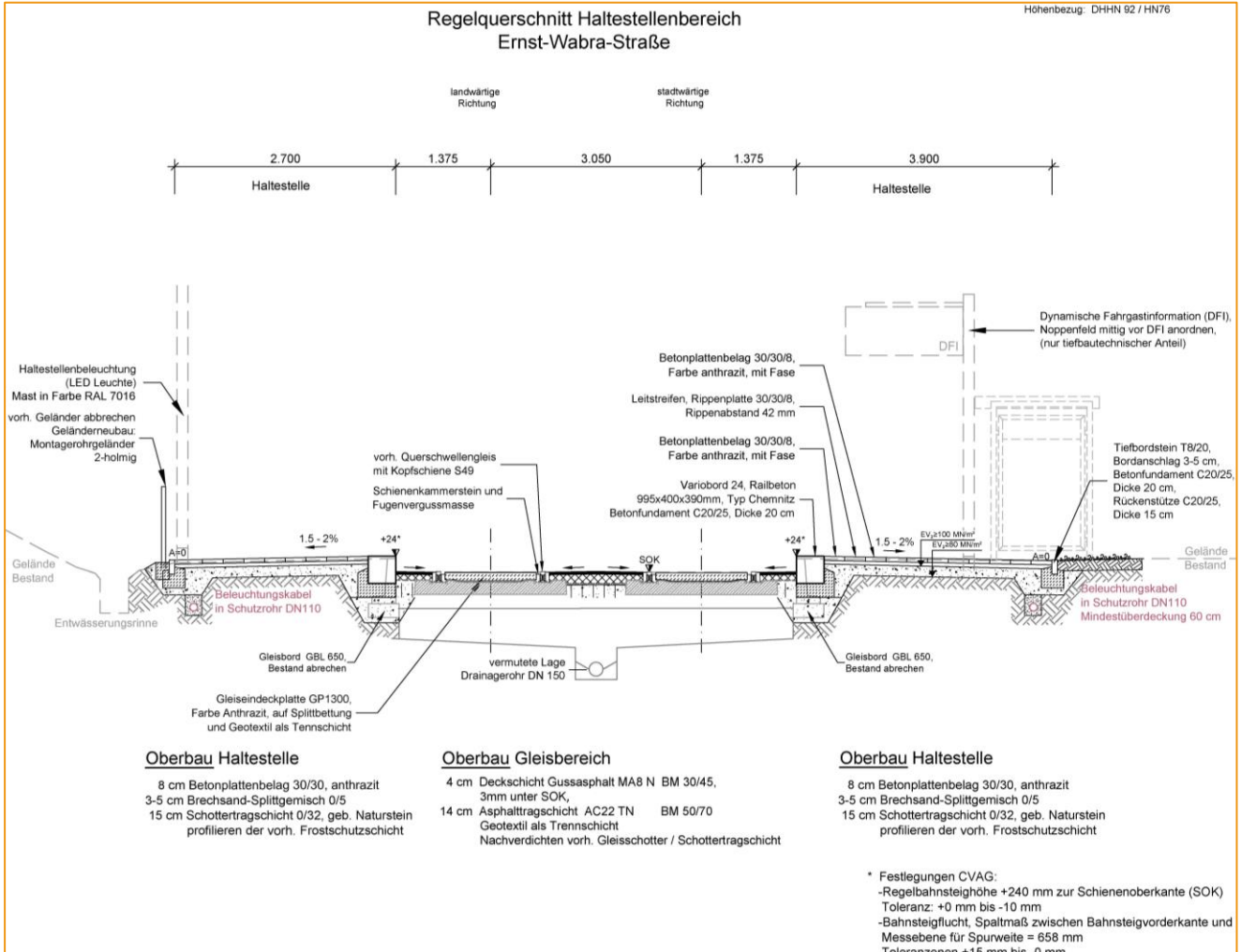
Baufeld vor Umsetzung der Maßnahme



Übersichtslageplan

**Regelquerschnitt Haltestellenbereich
Ernst-Wabra-Straße**

Höhenbezug: DHHN 92 / HN76



Oberbau Haltestelle
8 cm Betonplattenbelag 30/30, anthrazit
3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
15 cm Schottertragschicht 0/32, geb. Naturstein
profilieren der vorh. Frostschuttschicht

Oberbau Gleisbereich
4 cm Deckschicht Gussasphalt MA8 N BM 30/45,
3mm unter SOK,
14 cm Asphalttragschicht AC22 TN BM 50/70
Geotextil als Trennschicht
Nachverdichten vorh. Gleisschotter / Schottertragschicht

Oberbau Haltestelle
8 cm Betonplattenbelag 30/30, anthrazit
3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
15 cm Schottertragschicht 0/32, geb. Naturstein
profilieren der vorh. Frostschuttschicht

* Festlegungen CVAG:
-Regelbahnsteighöhe +240 mm zur Schienenoberkante (SOK)
Toleranz: +0 mm bis -10 mm
-Bahnsteigflucht, Spaltmaß zwischen Bahnsteigvorderkante und
Messebene für Spurweite = 658 mm
Toleranzen +15 mm bis -0 mm

Regelquerschnitt